



Bauwerk: A(005) Tunnel Schlachthofgelände

Bauteil: Querträger 284 (283)

Station: km 0,9+89,5

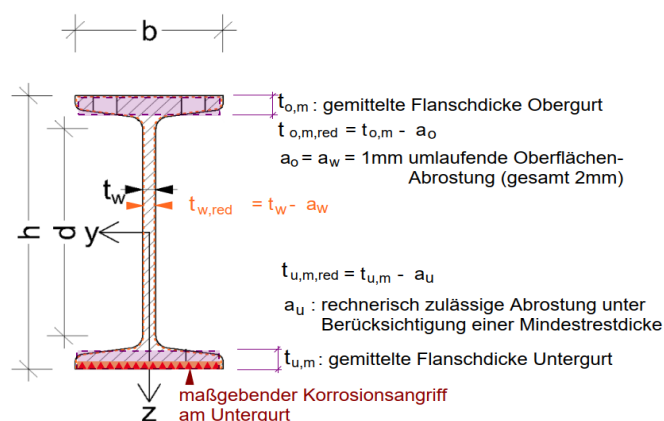
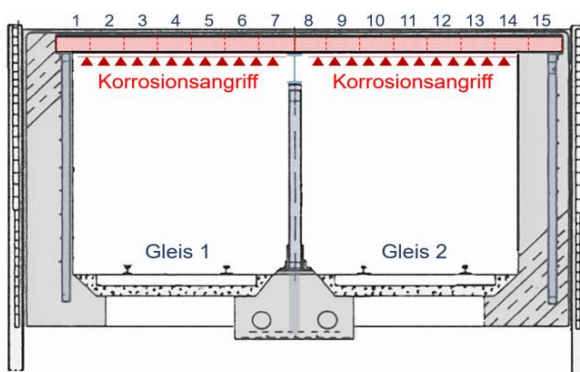
Datum: 23.04.2025

Seite:

Tunneltyp: 1B
Bauteil: Decke/ Kappenquerträger
Station: km 0,9+89,5
Achse: Querträger 284 (283)
Korrosionsangriff: Untergurt
Messintervalle: 0,50 m
Stützweiten: 3,60 m 3,60 m

Bestandsquerschnitt

Querschnitt: I NP 42,5
Querschnittshöhe: 425 mm
Querschnittsbreite: 163 mm
Flanschdicke: 22,6 mm i.M.
Stegdicke: 15,3 mm
Konstr. Mindestblechdicken
Gurte: 10,0 mm
Steg: 10,0 mm



Messstelle 103 (s. Gutachten EB Ingenieure - Dokumentennummer EB211096_Rev(-))

	Gleis 1 Ri Feldstraße							Gleis 2 Ri Sternschanze								
Bereich-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Obergurt																
zul. mittlere Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_o	nicht untersucht															
Steg																
zulässige Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_w											0,8					
Untergurt																
zul. mittlere Abrostung	12,6 mm															
gemessene Abrostung a_u											0,6					

Bewertung

Alle gemessenen Querschnittsverluste liegen im zulässigen Bereich:



ja



nein

Hinweis

Eine Überschreitung der gemessenen Abrostung gegenüber der rechn. zulässigen Abrostung, führt nicht zwangsläufig zu einer Bauteilüberlastung. In diesem Fall wird eine gesonderte, statische Betrachtung erforderlich.

23.04.2025

Datum

Dipl.-Ing. A.Kopp

Name



Bauwerk: A(005) Tunnel Schlachthofgelände

Bauteil: Querträger 193 (192)

Station: km 08+52,4

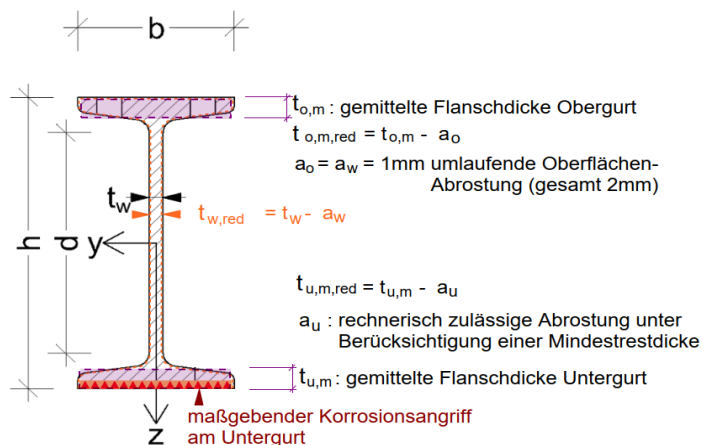
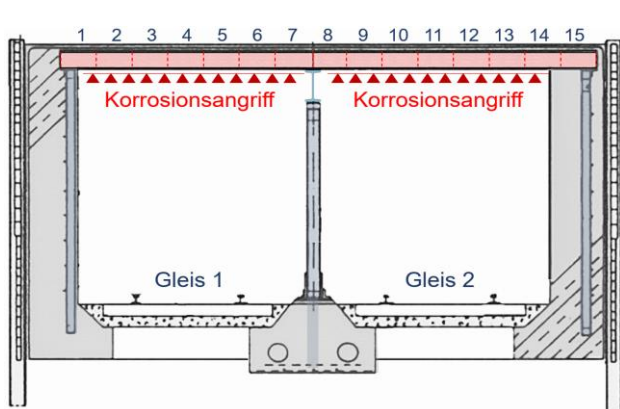
Datum: 23.04.2025

Seite:

Tunneltyp: 1B
Bauteil: Decke/ Kappenquerträger
Station: km 08+52,4
Achse: Querträger 193 (192)
Korrosionsangriff: Untergurt
Messintervalle: 0,50 m
Stützweiten: 3,50 m 3,50 m

Bestandsquerschnitt

Querschnitt: I NP 42,5
Querschnittshöhe: 425 mm
Querschnittsbreite: 163 mm
Flanschdicke: 22,6 mm i.M.
Stegdicke: 15,3 mm
Konstr. Mindestblechdicken
Gurte: 10,0 mm
Steg: 10,0 mm



Messstelle 101 u. 102 (s. Gutachten EB Ingenieure - Dokumentennummer EB211096_Rev(-))

	Gleis 1 Ri Feldstraße							Gleis 2 Ri Sternschanze								
Bereich-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Obergurt																
zul. mittlere Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_o	nicht untersucht															
Steg																
zulässige Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_w											1,3			1,3		
Untergurt																
zul. mittlere Abrostung	12,6 mm															
gemessene Abrostung a_u											0,45			2,2		

Bewertung

Alle gemessenen Querschnittsverluste liegen im zulässigen Bereich:



ja



nein

Hinweis

Eine Überschreitung der gemessenen Abrostung gegenüber der rechn. zulässigen Abrostung, führt nicht zwangsläufig zu einer Bauteilüberlastung. In diesem Fall wird eine gesonderte, statische Betrachtung erforderlich.

23.04.2025

Datum

Dipl.-Ing. A.Kopp

Name



Bauwerk: A(005) Tunnel Schlachthofgelände

Bauteil: Querträger 78 (77)

Station: km 06+79,6

Datum: 23.04.2025

Seite:

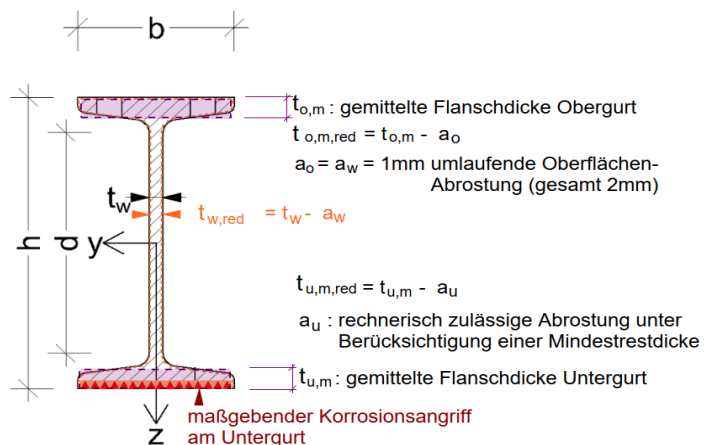
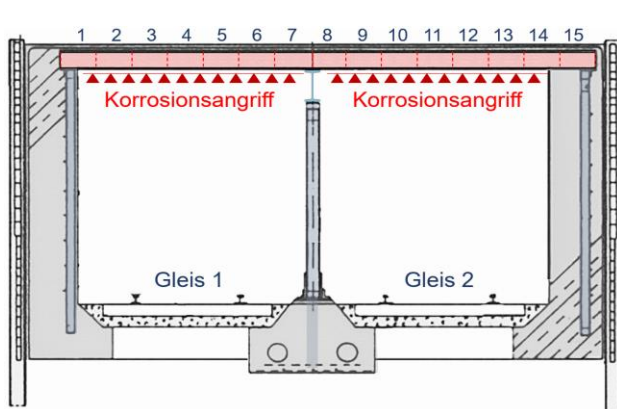
Tunneltyp: 1B
Bauteil: Decke/ Kappenquerträger
Station: km 06+79,6
Achse: Querträger 78 (77)
Korrosionsangriff: Untergurt
Messintervalle: 0,50 m
Stützweiten: 3,80 m 3,60 m

Bestandsquerschnitt

Querschnitt: I NP 42,5
Querschnittshöhe: 425 mm
Querschnittsbreite: 163 mm
Flanschdicke: 22,6 mm i.M.
Stegdicke: 15,3 mm

Konstr. Mindestblechdicken

Gurte: 10,0 mm
Steg: 10,0 mm



Messstelle 104 (s. Gutachten EB Ingenieure - Dokumentennummer EB211096_Rev(-))

	Gleis 1 Ri Feldstraße							Gleis 2 Ri Sternschanze								
Bereich-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Obergurt																
zul. mittlere Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_o	nicht untersucht															
Steg																
zulässige Abrostung	2,0 mm															
gemessene Abrostung a_w				0,3												
Untergurt																
zul. mittlere Abrostung	12,6 mm															
gemessene Abrostung a_u				0,7												

Bewertung

Alle gemessenen Querschnittsverluste liegen im zulässigen Bereich:



ja



nein

Hinweis

Eine Überschreitung der gemessenen Abrostung gegenüber der rechn. zulässigen Abrostung, führt nicht zwangsläufig zu einer Bauteilüberlastung. In diesem Fall wird eine gesonderte, statische Betrachtung erforderlich.

23.04.2025

Datum

Dipl.-Ing. A.Kopp

Name